



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.95.2024.T3

Warszawa, dnia 7 czerwca 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „kpa”, w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622), po rozpatrzeniu wniosku znak TPJS-0123-02-2024 z dnia 22 maja 2024 r. w sprawie uprawnień nadanych przedsiębiorstwu PKP CARGOTABOR Sp. z o.o., ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, w miejscu wykonywania działalności: Południowy Zakład Napraw Taboru Sekcja Napraw w Krakowie, ul. Półłanki 1, 30-858 Kraków, decyzją nr TDT-W/M/N-59/15 z dnia 12 sierpnia 2015 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa,

zmienia

decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/M/N-59/15 z dnia 12 sierpnia 2015 r. w ten sposób, że zmianie ulega załącznik *Warunki uprawnienia*, który otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.
Pozostała treść decyzji nie ulega zmianie.

UZASADNIENIE

PKP CARGOTABOR Sp. z o.o., ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, zwana dalej „stroną”, wnioskiem znak TPJS-0123-02-2024 z dnia 22 maja 2024 r. wystąpiła do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego o przedłużenie ważności załącznika - *Warunki uprawnienia* wydanego do decyzji nr TDT-W/M/N-59/15 z dnia 12 sierpnia 2015 r. nadającej stronie uprawnienie.

TDT rozpatrzył wniosek strony stwierdzając, że spełnia on wymogi formalne, jakie powinien spełniać wniosek o przedłużenie ważności załącznika wydanego do ww. decyzji.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
z up. *Basak Sławomir*
Sławomir Basak

Załącznik:

Warunki uprawnienia

Otrzymują:

1. PKP CARGOTABOR Sp. z o.o.
Południowy Zakład Napraw Taboru
Seksja Napraw w Krakowie
ul. Półnanki 1, 30-858 Kraków
- za potwierdzeniem odbioru:
2. TDT OT w Krakowie
3. a/a

WARUNKI UPRAWNIENIA

PKP CARGOTABOR Sp. z o.o.
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa

1. Zakres uprawnienia

Zakres uprawnienia obejmuje czynności:

- modernizacji i naprawy:
 - zbiorników cystern wagonowych wraz z wyposażeniem obsługowym do przewozu towarów niebezpiecznych, w tym zbiorników cystern do przewozu towarów niebezpiecznych kl. 3, 8 i 9 wg RID, z wyłączeniem cystern do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych kl. 8 wg RID, które są oznaczone znakiem π zgodnie z dyrektywą 2010/35/WE,
 - zbiorników cystern wagonowych, kontenerów cystern wraz z wyposażeniem obsługowym do przewozu materiałów ciekłych, sypkich i granulowanych, niezaliczanych do niebezpiecznych, które są napełniane, opróżniane lub przewożone pod ciśnieniem wyższym niż 0,5 bara,
- urządzeń transportu ciągłego i bliskiego:
 - wyładowarek wagonów,
 - przenośników taśmowych podwieszanych,
 - podajników,
 - przenośników,
 - pneumatycznych urządzeń transportowych do materiałów masowych luzem,
 - żurawi kolejowych,
 - żurawi na pojazdach kolejowych,
 - dźwigników do podnoszenia pojazdów kolejowych,
 - przeciągarek do przemieszczania wagonów po torach,
 - układarek do układania torów,
 - podestów na pojazdach kolejowych,
 - podnośników do podnoszenia osób niepełnosprawnych na pojazdach kolejowych.
- wytwarzania elementów urządzeń transportu ciągłego i bliskiego.

Czynności objęte zakresem uprawnienia wykonywane są w miejscu prowadzenia działalności: PKP CARGOTABOR Sp. z o.o., Południowy Zakład Napraw Taboru Sekcja Napraw w Krakowie, ul. Półłanki 1, 30-358 Kraków.

Urządzenia techniczne objęte zakresem uprawnienia są nazywane w dalszej części niniejszych warunków uprawnienia urządzeniami.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643),
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1465 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń transportu ciągłego i bliskiego (Dz. U. z 2006 r. Nr 178 poz. 1320),
- Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID,
- normy PN, EN, ISO,

3. Dokumentacja

- 3.1 Dokumentacja techniczna modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów.
- 3.2 Modernizacje i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile termin taki został określony w tej dokumentacji.
- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzone do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Wytwarzanie, naprawy i modernizacje

- 4.1 Modernizacje i naprawy urządzeń oraz wytwarzanie elementów powinny być prowadzone na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2 Materiały i elementy stosowane do wytwarzania, modernizacji i napraw powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz z wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2.
- 4.3 Stosowane procesy technologiczne:
 - a) obróbka mechaniczna,
 - b) połączenia rozłączne,
 - c) spawanie - w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania (WPQR):
 - nr 3 25160 801 2013,
 - nr 3 25160 802 2013,
 - nr 3 25160 803 2013,
 - nr 3 25160 804 2013,
 - nr 3 25160 805 2013,
 - nr 3 25160 806 2013,
 - nr 3 25160 849 2013,
 - nr 3 25160 850 2013,
 - nr 3 25160 851 2013,
 - nr 3 25160 852 2013,
 - nr 3 25160 853 2013,
 - nr 3 25160 854 2013,
 - nr 25160 1561 2016,
 - nr 25160 1562 2016,

- nr 25160 1728 2017,
- nr 25160 2093 2019.

5. Kontrola jakości

5.1 Kontrola jakości powinna:

- sprawować nadzór nad prawidłowością napraw i modernizacji urządzeń oraz wytwarzania elementów,
- wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
- zapewnić właściwe przygotowanie modernizowanych lub naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów do badania technicznego wykonywanego przez inspektora TDT.

5.2 Modernizowane i naprawiane urządzenia oraz wytwarzane elementy powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 i 3.2.

5.3 Badania laboratoryjne modernizowanych i naprawianych urządzeń oraz wytwarzanych elementów powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie TDT w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.

5.4 Na dowód prawidłowego wytworzenia, modernizacji lub naprawy oraz przeprowadzenia badania powinno być wystawione poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie.

6. Personel

6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrolę jakości, w zakresie objętym uprawnieniem, powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.

6.2 Wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.

6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego oraz kwalifikacji i uprawnień osób odpowiedzialnych za wytwarzanie, modernizacje, naprawy i kontrolę jakości zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez wnioskodawcę.

7. Postanowienia końcowe

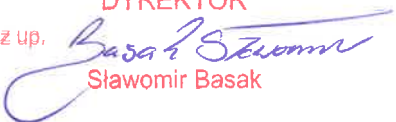
7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.

7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

7.3 Uprawniony obowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ważności niniejszych warunków uprawnienia tj. do dnia 07.06.2028 r.

Załącznik do decyzji nr TDT-W/M/N-59/15 z dnia 12 sierpnia 2015 r
zmieniony decyzją nr T.5900.95.2024.T3 z dnia 7 czerwca 2024 r.
Niniejszy załącznik jest ważny do dnia 7 czerwca 2028 r.

- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się raz na dwa lata okresowej inspekcji, w celu sprawdzenia spełniania warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściej.
- 7.5 Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia, jest zobowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do Transportowego Dozoru Technicznego dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli w celu potwierdzenia spełnienia niniejszych warunków uprawnienia.
- 7.6. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości modernizacji, naprawy urządzeń lub wytwarzania elementów, mających wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji urządzeń.

DYREKTOR
z up. 
Sławomir Basak