

Certyfikat WE weryfikacji



Numer 2627/6/SD/2025/CCO/PL/02/V02

Zgodnie z Dyrektywą (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn.zm.)
oraz z dokumentem technicznym ERA 000MRA1044 wersja 2.0 z 13 grudnia 2022 r.

Przedmiot oceny	Podsystem „Sterowanie – urządzenia pokładowe” w części głosowej łączności radiowej GSM-R dla lokomotywy 6Dg/A serii SM42 użytkowanych przez PKP Cargo S.A.
Wnioskodawca / Producent	PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji ul. Grójecka 17 02-021 Warszawa
Siedziba producenta (ów)	PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji Południowo-Zachodni Zakład Napraw Taboru w Tczewie Sekcja Napraw Taboru w Tczewie Al. Solidarności 16, 83-110 Tczew
Kryteria oceny	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej (z późn. zm.); Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej; w połączeniu z normami zharmonizowanymi, normami dobrowolnymi (lub ich częścią), innymi narodowymi i europejskimi standardami wynikającymi z TSI lub rozwiązaniami alternatywnymi wyszczególnionymi w dokumentacji technicznej stanowiącej podstawę niniejszego dokumentu.
Wyłączenia z oceny	Nie dotyczy
Zastosowany moduł	SB – Badanie typu WE – wg Decyzji Komisji 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE. SD – Weryfikacja WE w oparciu o system zarządzania jakością w ramach procesu produkcji – wg Decyzji Komisji 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE.
Wyniki oceny	Przedmiot oceny zidentyfikowany powyżej jest zgodny z kryteriami oceny, z zastrzeżeniem ograniczeń i warunków stosowania wymienionych poniżej. Szczegółowe wyniki oceny zostały przedstawione w załączonym „Raportie z oceny montażu dwusystemowego radiotelefonu GSM-R Radionika w pojeździe typu 6Dg/A nr 84961464-CCO-2-1 z dnia 31-08-2022” oraz „Raportie z audytu systemu zarządzania jakością nr 84977948-CCO-1 rev.1 z dnia 31-01-2025”. Zasadnicze wymagania zostały ocenione jako spełnione wyłącznie poprzez zgodność z wymaganiami odpowiedniej TSI.
Ograniczenia / Warunki	Ograniczenia zostały opisane w dokumencie: „Testy funkcjonalne dwusystemowego radiotelefonu pociagowego Koliber GSM-R/VHF” w zakresie wymagań obowiązkowych dla interoperacyjności „MI” z dnia 08.11.2017 w rozdziale 7.
Aneks	Nie dotyczy
Dokumentacja towarzysząca	Raport z oceny montażu dwusystemowego radiotelefonu GSM-R Radionika w pojeździe typu 6Dg/A nr 84961464-CCO-2-1 z dnia 31-08-2022 Raport z audytu systemu zarządzania jakością nr 84977948-CCO-1 rev.1 z dnia 31-01-2025. Raporty są integralną częścią niniejszego certyfikatu.
Ważność	Niniejszy certyfikat jest ważny dla przedmiotu oceny, o którym mowa powyżej, od dnia 17-02-2025 do dnia 29-01-2027 oraz pod warunkiem zachowania przez Wnioskodawcę zgodności przedmiotu oceny z wymogami certyfikacyjnymi. Niniejszy certyfikat zastępuje dokument nr 2627/6/SD/2025/CCO/PL/02/V01 z dnia 30-01-2025.

Sporządzono dnia:
17-02-2025

Podpis:

MARCIN NOWICKI, KIEROWNIK JEDNOSTKI NOTYFIKOWANEJ/WYZNACZONEJ
W imieniu TÜV Rheinland Polska Sp. z o.o. / ul. Wolności 347, 41-800 Zabrze / numer NoBo: 2627

